

TECHNISCHES MERKBLATT

Fachinformationen für Planer und Verarbeiter

REESA Betonfarbe

6 W 013

- seidenmatt - wasserverdünnbar -

Werkstoffe:

Die wasserverdünnbare, seidenmatte Dispersionsbeschichtung bietet eine problemlose Verarbeitung, schnelle Trocknung und hohe Ergiebigkeit. Der elastische und abriebbeständige Anstrich ist beständig gegen Öle, Fette, Wachse, schwache Säuren und Laugen sowie haushaltüblichen Reinigungsmitteln und nach VOB, DIN 18363 wetterbeständig.

Anwendung:

REESA Betonfarbe ist einsetzbar für sämtliche normal beanspruchte mineralische Fußbodenflächen im Innenbereich. Gleichfalls als Untergrund geeignet sind Holz und Holzwerkstoffe im Innenbereich, die einen normalen Feuchtigkeitsgehalt aufweisen. Geeignete Untergründe sind: Zementestrich, Beton, Holz und Holzwerkstoffe (innen) etc. Ungeeignet für befahrene Untergründe (z.B. Garagen) oder Flächen mit dauerhafter Nassbelastung.

Untergrundprüfung:

Siehe VOB, Teil C, DIN 18363 Abs. 3.1.1.

Untergrundbeschaffenheit:

Die zu streichenden Flächen müssen sauber, fest, trocken und tragfähig sein. Nicht mehr haftende alte Anstriche sind restlos zu entfernen. Für Erst- und Renovierungsanstriche sind die für Anstricharbeiten erforderlichen Untergrundvorbehandlungen richtungsweisend. Siehe VOB, Teil C, DIN 18363 Abs. 2.1.

REESA – SYSTEMVORSCHLAG

Grundierung:

Untergründe entsprechend ihrer Beschaffenheit und Saugfähigkeit grundieren.

Stark saugende Untergründe: REESA Tiefgrund oder REESA GRUND OL falls notwendig 2 x nass-in-nass.

Nicht saugende Untergründe: Testanstrich ausführen und auf Haftung prüfen. Bei Bedarf mit haftvermittelnder Grundierung vorarbeiten.

Kreidende / schwach sandende Untergründe: Fußböden: Anstrich entfernen. Wände: REESA GRUND OL oder REESA Tiefgrund.

Feste, nicht sandende / kreidende Untergründe: REESA Tiefgrund oder REESA GRUND OL verdünnt (siehe Merkblatt) oder REESA Betonfarbe bis 10 % verdünnt. Wandflächen ebenfalls mit REESA Renoviergrund.

Die Grundierungen sind mit dem entsprechenden Lösungsmittel so zu verdünnen, dass sie matt aufdrocknen; Filmbildung auf dem Untergrund, Glanzstellen etc. vermeiden.

Bitte Technische Merkblätter der einzelnen Produkte beachten.

Zwischenanstrich:

1 x REESA Betonfarbe

Schlussanstrich:

1 x REESA Betonfarbe

Anmerkung: Die Ausführungen in diesem technischen Merkblatt basieren auf praktischen Erfahrungen. Sie entbinden nicht davon, genannte Werkstoffe selbstverantwortlich auf Eignung zu prüfen. Bei Fragen hinsichtlich der Verarbeitungsvorschläge bitte Fachberatung unserer anwendungstechnischen Abteilung anfordern. Wegen der Vielseitigkeit der Anwendungsmöglichkeiten und Verarbeitungsverfahren kann aus den Angaben dieses technischen Merkblattes eine Rechtsverbindlichkeit nicht übernommen werden. Mit Erscheinen einer, durch technischen Fortschritt bedingten, Neuauflage verliert die vorliegende Ausgabe ihre Gültigkeit.

Ausgabe-Datum: März 2009

TECHNISCHES MERKBLATT

Fachinformationen für Planer und Verarbeiter

TECHNISCHE DATEN

Anwendungsbereich:	Innen
Werkstofftyp:	Wasserverdünnbare Fußbodenbeschichtung auf Reinacrylat-Basis
Qualitätsreihe:	6 W 013
Klassifizierung nach DIN EN 13300:	Nassabriebbeständigkeit: Klasse 1 Kontrastverhältnis: Klasse 1 (6,5m ² / l) Glanzgrad: mittlerer Glanz Korngröße: fein
Abtönen:	Ab Werk oder mit max. 2% Mixol Universalabtönkonzentrat
Temperatur / Verarbeitungsgrenze:	Untergrund und Lufttemperatur mindestens + 5° C.
Verarbeitung:	rollen
Lieferviskosität:	thixotrop
Verdünnung:	Wasser
Zugabemenge:	bis ca. 3%
Verbrauch:	180 ml / m ² pro Anstrich
Trockenzeit bei 20°C / 65% rel. Luftfeuchtigkeit:	Überarbeitbar: über Nacht
VOC-Wert:	ca. 62 g/l (farbtonabhängig)
Gewichtsfestkörper:	ca. 54 % (farbtonabhängig)
Spezifisches Gewicht ca.:	ca. 1,3 g / cm ³ (farbtonabhängig)
Reinigung von Arbeitsgeräten:	sofort nach Gebrauch mit Wasser und Seife.
Lagerung:	Anbruchgebinde luftdicht verschließen. Ware stets kühl aber frostfrei lagern.
Lagerzeit:	ca. 12 Monate im ungeöffneten Originalgebinde.
Kennzeichnung lt. Gefahrstoffverordnung:	Siehe Sicherheitsdatenblatt nach EU-Richtlinie.